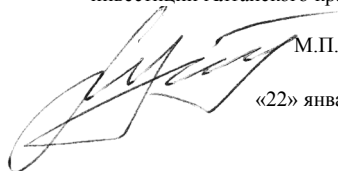


УТВЕРЖДАЮ
Заместитель Губернатора Алтайского края,
начальник Главного управления экономики и
инвестиций Алтайского края

 М.П. Щетинин
«22» января 2009 г.

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

**по расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров
общественным автомобильным транспортом в городском,
пригородном и междугородном сообщении и расчету
стоимости проездных билетов, дающих право на проезд
в пределах административного района автомобильным
транспортом внутрирайонного сообщения**

г. Барнаул 2009

ББК: 65.373.3-861.14
М 545

Под общей редакцией доктора технических наук
профессора М.П. Щетинина

Авторский коллектив:

М.П. Щетинин
Т.Г. Бондаренко
С.Н. Белоусов
Т.А. Ярцева

М 545

Методические рекомендации по расчету тарифов на услуги по перевозке пассажиров общественным автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении и расчету стоимости проездных билетов, дающих право на проезд, в пределах административного района автомобильным транспортом внутрирайонного сообщения /под ред. д.т.н. проф М.П. Щетинина.-Барнаул, 2009. 20 с.

Методические рекомендации предназначены для экономистов органов местного самоуправления и организаций, индивидуальных предпринимателей, оказывающих услуги по перевозке пассажиров общественным автомобильным транспортом в городском, пригородном и междугородном сообщении.

При подготовке издания и приложений на CD-диске использовалась информационно-правовая система «ГАРАНТ»

ISBN 978-5-904404-01-7

© Главное управление экономики и инвестиций Алтайского края

Оглавление

1. Общие положения	4
2. Порядок предоставления материалов по расчету тарифов на перевозку пассажиров	5
3. Порядок регулирования тарифов	6
4. Расчет себестоимости (общей суммы затрат) перевозок пассажиров .8	
- Расчет затрат на топливо	8
- Расчет затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы .10	
- Расчет затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт	10
- Расчет затрат на износ и ремонт автомобильной резины	11
- Амортизация подвижного состава	11
- Расчет затрат на оплату труда и отчисления на социальное страхование	11
- Прочие затраты (общехозяйственные расходы и др.)	12
5. Расчет себестоимости на перевозку пассажиров по видам перевозок в разрезе марок подвижного состава	12
6. Расчет тарифа на перевозку пассажиров	13
7. Расчет стоимости проездного билета, дающего право на проезд, в пределах административного района автомобильным транспортом внутрирайонного сообщения	13
8. Список использованных источников	14
Таблицы	16

1. Общие положения

Настоящие методические рекомендации разработаны в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», постановлениями Администрации Алтайского края от 20.08.2003 № 429 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов) на товары и услуги», от 01.11.2008 № 467 «О порядке предоставления права льготного проезда отдельным категориям граждан», от 19.01.2006 № 9 «Об утверждении положения о Главном управлении экономики и инвестиций Алтайского края» и в целях оказания практической помощи автотранспортным организациям и индивидуальным предпринимателям, осуществляющим перевозку пассажиров на территории Алтайского края, при формировании тарифов на услуги по перевозке пассажиров общественным автомобильным транспортом.

Методические рекомендации определяют порядок формирования тарифов на услуги по перевозке пассажиров общественным автомобильным транспортом и расчета стоимости проездных билетов, дающих право на льготный проезд, в пределах административного района автомобильным транспортом внутрирайонного сообщения.

Методика разработана с учетом действующего законодательства, нормативных документов по организации и учету пассажиров и нормативов затрат по статьям калькуляции.

Основные понятия, используемые в данных методических рекомендациях:

- регулирующий орган - орган исполнительной власти субъекта Российской Федерации или орган местного самоуправления, полномочия которых в области установления цен и тарифов определяются федеральными законами, Указами Президента Российской Федерации, постановлениями Правительства Российской Федерации, а также нормативными актами субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;

- тариф - ставка оплаты за единицу транспортной услуги по перевозке пассажиров и багажа общественным автомобильным транспортом;

- перевозчик - юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, осуществляющее(ий) на основании лицензии перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом общего пользования и заключившее с администрацией соответствующего муниципального образования или уполномоченным органом исполнительной власти Алтайского края в сфере организации транспортного обслуживания населения договор об организации перевозок;

Перевозки в городском сообщении осуществляются в границах населенных пунктов.

Перевозки в пригородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние до 50 километров включительно между границами этих населенных пунктов.

Перевозки в междугородном сообщении осуществляются между населенными пунктами на расстояние более 50 километров между границами этих населенных пунктов, [1].

2. Порядок предоставления материалов по расчету тарифов на перевозку пассажиров

Материалы по расчету тарифов на перевозку пассажиров в день поступления регистрируются регулирующим органом с присвоением регистрационного номера и указанием даты получения.

Регулирующий орган проводит предварительную проверку материалов на предмет наличия оснований для утверждения тарифов на перевозку пассажиров и полноты представленных материалов, предусмотренных настоящей Методикой. По результатам проверки принимается решение о принятии материалов к рассмотрению, либо об отказе.

Решение об отказе в рассмотрении материалов принимается в случае, если представленные документы не соответствуют требованиям, предусмотренным настоящей Методикой. При этом регулирующий орган возвращает заявителю в течение 7 рабочих дней документы на доработку с письменным указанием оснований, по которым они возвращаются. Возврат регулирующим органом заявления и приложенных к нему материалов на доработку не является препятствием для повторного обращения с заявлением об утверждении тарифов после устранения заявителем причин, послуживших основанием для его возврата.

Регулирующий орган вправе запросить дополнительные материалы, необходимые для подтверждения расчетов по обоснованию изменения тарифов, указав форму их представления и требования к ним, а заявитель обязан их представить в 2-х недельный срок со дня поступления запроса.

Решение об утверждении тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным транспортом общего пользования принимается в течение 30 дней со дня последнего поступления дополнительных материалов в регулирующий орган.

Утверждение тарифов на перевозку пассажиров оформляется решением регулирующего органа.

Контроль за применением организациями и индивидуальными предпринимателями утвержденных тарифов на перевозку пассажиров осуществляет Главное управление экономики и инвестиций Алтайского края.

Завышение утвержденных тарифов относится к нарушению порядка ценообразования. Организации и индивидуальные предприниматели, допустившие нарушения порядка ценообразования, привлекаются к административной ответственности с наложением штрафов в соответствии с Кодексом Российской Федерации об административных правонарушениях.

3. Порядок регулирования тарифов

Государственное регулирование тарифов на услуги по перевозке пассажиров автомобильным общественным транспортом осуществляется путем установления фиксированных размеров тарифов.

Пересмотр действующих тарифов на перевозку пассажиров автомобильным общественным транспортом производится как по инициативе перевозчиков, так и по инициативе регулирующего органа, не чаще одного раза в год. В случае объективных причин производится пересмотр тарифов, не более 2 раз в год.

Объективными причинами являются:

- увеличение (снижение) более чем на 5 процентов суммарных расходов по расчету тарифов по сравнению с расходами, принятыми при установлении действующих тарифов;
- увеличение (снижение) более чем на 5 процентов суммы налогов и сборов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации.

Организации и индивидуальные предприниматели, оказывающие услуги по перевозке пассажиров, самостоятельно рассчитывают тарифы в соответствии с настоящими методическими рекомендациями и представляют в регулирующий орган следующие материалы:

- письменное обращение по установлению (изменению) тарифов;
- устав общества, лицензию (копию);
- приказ по учетной политике;
- копии паспортов маршрутов, оформленные в установленном порядке;
- маршрутное расписание;
- пояснительную записку с обоснованием необходимости изменения тарифов и указанием видов перевозок (городские, пригородные, междугородные) и др. видов деятельности;
- действующие тарифы по остановочным пунктам с приложением нормативного правового документа об их утверждении;

- предлагаемые для установления размеры тарифов по остановочным пунктам, указанным в паспорте маршрута;
- расчет тарифов в соответствии с методическими рекомендациями с расшифровкой статей затрат;
- документы (счета-фактуры, договоры и др.) и расчеты, подтверждающие суммы затрат, включенные в расчет тарифов;
- расчет годового пробега транспортных средств, используемых для осуществления перевозок, применяемый в расчете тарифов;
- фактический пассажирооборот за предшествующий период;
- штатное расписание (трудовые договоры с водителями, кондукторами);
- положение об оплате труда, утвержденное руководителем организации;
- справку налогового органа об используемом режиме налогообложения;
- уведомление о размере страховых взносов на обязательное социальное страхование от несчастных случаев на производстве и профессиональных заболеваний;
- копии договоров на оказание услуг перевозчику сторонними организациями со всеми приложениями к ним;
- копии договоров с администрацией города (района) на оказание услуг по перевозке пассажиров и багажа;
- копии годового бухгалтерского отчета со всеми приложениями и последнего бухгалтерского баланса (на дату 1.04., 1.07., 1.10) и формы № 2 «Отчет о прибылях и убытках» и налоговых деклараций. Доходы и расходы, указанные в форме № 2, расшифровать по видам перевозок (городские, пригородные, междугородные);
- копию форм статистической отчетности № 65-автотранс «Сведения о продукции автомобильного транспорта», № 3-автотранс «Сведения о наличии и использовании автомобильного транспорта»;
- справку о наличии подвижного состава с указанием года выпуска и балансовой стоимости транспортных средств.

Копии представленных материалов должны быть заверены подписью руководителя и печатью организации на каждой странице.

4. Расчет себестоимости (общей суммы затрат) перевозок пассажиров

Состав затрат определяется в соответствии с главой 25 Налогового кодекса РФ, Инструкцией по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте, утвержденной приказом Минтранса РФ от 24.06.2003 № 153, [10, 12].

Затраты, включаемые в себестоимость услуг по перевозке пассажиров, должны быть экономически обоснованными и документально подтверждены.

Расходы, включаемые в себестоимость, подразделяются по следующим элементам затрат:

- топливо;
- смазочные и прочие эксплуатационные материалы;
- техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт;
- износ автошин;
- амортизацию подвижного состава;
- расходы на оплату труда и отчисления на социальное страхование;
- прочие расходы (общехозяйственные расходы и др.).

Указанные расходы рассчитываются на 1 км пробега.

Расчет затрат на топливо

Расчет затрат на топливо ведется согласно методическим рекомендациям «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», утвержденным распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р, [5].

Нормы расхода топлива повышаются при следующих условиях:

- При работе в зимнее время для Алтайского края - на 15%;
 - При работе автотранспорта в городах с населением:
 - от 250 тыс.чел до 1 млн. чел. - до 15%;
 - от 100 до 250 тыс.чел. - до 10%;
 - При работе, требующей частых технологических остановок, связанных с посадкой и высадкой пассажиров - до 10%;
 - Для автомобилей, находящихся в эксплуатации более 5 лет с общим пробегом более 100 тыс.км - до 5%; более 8 лет с общим пробегом более 150 тыс.км - до 10%;
 - На внутригаражные разезды и технические надобности - до 1%.
- Среднегодовая норма расхода топлива на 1 км (N ср.) составит:

$$N_{\text{ср.}} = Q_{\text{н}}/100 \text{ км};$$

$$Q_{\text{н}} = [(H_{\text{с}} \times 6,5 \text{ мес.} \times D^1) + (H_{\text{с}} \times 5,5 \text{ мес.} \times D^2)]/12 \text{ мес.}, \text{ где}$$

$H_{\text{с}}$ - транспортная норма расхода топлива (л/100 км) с учетом нормируемой по классу и назначению автобуса загрузки пассажиров;

D^1 - поправочный коэффициент в летний период (суммарная относительная надбавка, в абсолютной величине);

D^2 - поправочный коэффициент в зимний период (суммарная относительная надбавка, в абсолютной величине);

$Q_{\text{н}}$ - среднегодовая норма расхода топлива (л/100 км).

Затраты на топливо на 1 км пробега составят:

$$\text{Ст } 1 \text{ км} = N_{\text{ср.}} \times \text{стоимость } 1 \text{ л топлива.}$$

$$P_{\text{моторного}} = \frac{N_{\text{ср.}} \times \text{норма расхода м.м.}}{100};$$

$$P_{\text{трансмис.}} = \frac{N_{\text{ср.}} \times \text{норма расхода т.м.}}{100};$$

$$P_{\text{специального}} = \frac{N_{\text{ср.}} \times \text{норма расхода с.м.}}{100};$$

$$P_{\text{пластичной}} = \frac{N_{\text{ср.}} \times \text{норма расхода п.с.}}{100};$$

Затраты на 1 км общего пробега составят:

$$C_{\text{см}} = P_{\text{мот.}} \times \text{ст-ть} + P_{\text{трансм.}} \times \text{ст-ть} + P_{\text{специал.}} \times \text{ст-ть} + P_{\text{пласт.}} \times \text{ст-ть};$$

масла 1 л
масла 1 л
масла 1л
смазки 1л

Расчет затрат на смазочные и прочие эксплуатационные материалы

Нормы расхода смазочных материалов утверждены распоряжением Минтранса РФ от 14.03.2008 № АМ-23-р «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте», [5].

Индивидуальные эксплуатационные нормы расхода масел в литрах (смазок в кг) на 100л общего расхода топлива транспортного средства.

Расход смазочных и прочих эксплуатационных материалов на 1 км пробега составит:

Расчет затрат на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт

Затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт рассчитываются в соответствии с указанием «О нормах затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов», утвержденным Минтрансом РСФСР 30.05.1984 № 60-Ц, [13].

Затраты на техническое обслуживание и эксплуатационный ремонт состоят:

- а) затраты на запасные части;
- б) затраты на ремонтные материалы.

Затраты на 1 км общего пробега составляют:

$C_{\text{то и р}} = (Nз/ч + Nр/м) \times K^1 \times K^2 \times K^3 / 1000 \text{ км, где}$

Nз/ч - норматив расхода запасных частей на 1000 км пробега;

Nр/м - норматив расхода ремонтных материалов на 1000 км пробега;

K^1 - коэффициент корректирования нормативов в зависимости от условий эксплуатации = 1,25 (III категория);

K^2 - коэффициент уровня инфляции (индекс потребительских цен) по Алтайскому краю за период с января 1991 по расчетную дату;

K^3 - коэффициент корректирования нормативов применяется для автомобилей иностранных марок, не указанных в нормах, к нормам установленным для автомобилей отечественного производства соответствующей грузоподъемности или пассажировместимости = 1,5.

Расчет затрат на износ и ремонт автомобильной резины

Расчет расходов на автомобильную резину производится на основании Временных норм эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств (РД 3112199-1085-02), утвержденных Минтрансом РФ 04.04.2002, по прилагаемой форме (таблица 1), [6].

Расчет затрат на амортизацию подвижного состава

В соответствии с Налоговым Кодексом РФ и Положением по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» (ПБУ 6/01), утвержденным приказом Минфина РФ от 30.03.01. №26Н, предлагаем использовать линейный метод начисления амортизации основных средств, [11].

Основанием для определения срока полезного использования объекта амортизируемого имущества является постановление Правительства РФ от 01.01.2002 № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы», [4].

Расчет затрат на амортизацию производится по прилагаемой форме (таблица 2).

Расчет затрат на оплату труда и отчисления на социальное страхование

Тарифные ставки водителей, кондукторов и ремонтных рабочих принимаются в расчет исходя из представленного перевозчиком штатного расписания (трудового договора с водителем). При расчете тарифа учитывается фактический фонд оплаты труда.

а) Затраты на заработную плату водителей.

Т час = Тарифная ставка / Б р.в., где
в месяц

Б р.в. - среднемесячный баланс рабочего времени.

Заработная плата водителей за 1 день составит:

З/п вод.дн. = Т час х кол-во раб. х О с.н., где
часов

О с.н. - затраты по отчислениям на социальные нужды.

Затраты по заработной плате водителя на 1 км пробега составят:

Сз/п. вод = З/п вод.дн./ среднедневной пробег.

б) Затраты на заработную плату кондукторов.

Т час = Тарифная ставка / Б р.в.

в месяц

З/п конд.дн. = Т час x кол-во раб. x О с.н. часов

Затраты по заработной плате кондуктора на 1 км пробега составят:

С з/п конд. = З/п конд.дн./среднедневной пробег.

в) Затраты на заработную плату ремонтных рабочих.

Расчет затрат на заработную плату ремонтных рабочих производится при условии осуществления технического обслуживания подвижного состава на собственной производственной базе по прилагаемой форме (таблица 3). Основанием для расчета является Положение о техническом обслуживании и ремонте подвижного состава автомобильного транспорта, утвержденным приказом Минтранса РФ от 20.09.1984.

Общая сумма затрат на оплату труда и отчисления на социальное страхование на 1 км пробега составит:

С з/п общ. = С з/п вод. + С з/п конд. + С з/п рем.раб.

Прочие затраты (общехозяйственные расходы и др.)

Общехозяйственные расходы, согласно инструкции Министерства транспорта Российской Федерации (№ АП- 2/10-285) в общей структуре затрат составляют 20%.

5. Расчет себестоимости на перевозку пассажиров по видам перевозок в разрезе марок подвижного состава

Расходы по элементам затрат, рассчитанные на 1 км пробега сводятся по прилагаемой форме (таблица 4).

На основании таблицы № 4 производится расчет стоимости 1 пассажирокилометра:

Стоимость на 1 км (с учетом рентабельности)
 $1 \text{ пас.} \cdot \text{км} = \text{Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс}$

Среднее количество перевезенных пассажиров за рейс ($N_{\text{ср.}}$) определяется:

$N = V_m \cdot K$, где

V_m - вместимость автобуса, указанная в технической характеристике автобуса данной марки;

K - коэффициент использования пассажироместимости (должен быть не менее 70% от вместимости автобуса).

В исключительных случаях среднее количество перевезенных пассажиров за рейс определяется по результатам обследования пассажиропотока, проведенного Заказчиком перевозок.

6. Расчет тарифа на перевозку пассажиров

Расчет тарифов на перевозки пассажиров производится следующим образом:

$$\text{Тариф на перевозку 1 пассажира} = \frac{\text{Стоимость}}{1 \text{ пас.} \cdot \text{км}} \times \frac{\text{Расстояние между остановочными пунктами}}$$

7. Расчет стоимости проездного билета, дающего право на проезд, в пределах административного района автомобильным транспортом внутрирайонного сообщения

$C \text{ п.б.} = \text{Стоимость } 1 \text{ пас.} \cdot \text{км} \times L \text{ ср.} \times K_{\text{п}}$, где

$L \text{ ср.}$ - средняя дальность одной поездки, (км)

$K_{\text{п}}$ - количество поездок 1 пассажира.

Расчет средней дальности одной поездки ($L \text{ ср.}$) производится по формуле:

$L \text{ ср.} = P / Q$, где

P - пассажирооборот, (пас.*км)

Q - годовое количество перевезенных пассажиров, (чел.).

P = Доходы за год / Стоимость 1 пас.*км.

Количество поездок (K_{II}) граждан определяется органами местного самоуправления на основе инструкции по изучению пассажиропотоков, утвержденной приказом Минтранса РСФСР от 31.12.1981 № 200 (прилагается), [7].

8. Список использованных источников

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

2. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;

3. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.97 № 1143 «Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Российской Федерации»;

4. Постановление Правительства РФ от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (с изм. от 12 сентября 2008 года);

5. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;

6. «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (РД 3112199-1085-02)» и распоряжение Минтранса РФ от 5 января 2004 года № АК-1-р «О продлении срока действия руководящего документа «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (РД 3112199-1085-02)»;

7. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 года № 200 «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобиль-

ном транспорте»;

8. Приказ Минфина РФ от 06.05.99г. № 32Н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Доходы организаций» ПБУ 9/99;

9. Приказ Минфина РФ от 06.05.99г. № 33Н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организаций» ПБУ 10/99

10. Глава 25 «Налог на прибыль организаций» части второй Налогового кодекса Российской Федерации (с изм. и доп. от 27 октября 2003г.);

11. Приказ Минфина РФ от 30 марта 2001 года № 26н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01» (с изм. от 27 ноября 2006 года);

12. Приказ Минтранса РФ от 24 июня 2003 года № 153 «Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте»;

13. Указание Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30.05.1984 № 60-Ц «О нормах затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов».

Таблица 1

Расчет затрат на автошины на регулируемый период

по _____
(наименование предприятия)

№ п/п	Марка транспортного средства	Годовой пробег, км	Размер шин	Число колес транспортного средства, шт.	Норма пробега 1 шины, км	Общая потребность в шинах, шт.	Цена, руб./шт.	Сумма затрат, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9

**Затраты на автошины (Сш) на 1 км пробега составит:
гр.9/гр.3**

Подпись руководителя _____

Расчет амортизации подвижного состава на регулируемый период

по _____ (наименование предприятия)

№ п/п	Марка подвижного состава	Год выпуска	Годовой пробег, км	Балансовая стоимость, тыс.руб.	Норма амортизационных отчислений, %	Сумма амортизационных отчислений, тыс.руб.
	2	3	4	5	6	7
1						

**Затраты на амортизацию (С ам) на 1км пробега составят:
гр.7/гр.4**

Подпись руководителя _____

Расчет затрат на заработную плату ремонтных рабочих на регулируемый период
 по _____
 (наименование предприятия)

№ п/п	Вид обслуживания	Марка ТС	Годовой пробег, км	Периодичность ТО, км	Количество обслуживаний в год	Норматив трудоемкости, чел/час	Трудоемкость обслуживания в год, чел.час	Тарифная ставка с ЕСН, руб./час	Сумма затрат, руб.
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
	ЕО			х	365				
	ТО-1			3500					
	ТО-2			14000					
	ТР			1000					
	СО			х	2				
	Итого								
								
								
2									

Затраты на заработную плату ремонтных рабочих (С з/п рем.раб.) на 1 км пробега составят:
Итого гр.10/ Итого гр.4

Подпись руководителя _____

**Расчет себестоимости на перевозку пассажиров
по видам перевозок в разрезе марок подвижного состава**

по _____
(наименование предприятия)

ПОКАЗАТЕЛИ	Марка транспортного средства	

С з/п.общ. на 1 км	
С т на 1 км		
С см на 1 км		
С ш на 1 км		
С т о и р на 1 км		
С а м на 1 км		
Прочие расходы (общех-е) на 1 км		
Себестоимость услуг на 1 км пробега		
Уровень рентабельности, %		
Стоимость услуг на 1 км пробега		
Кол-во пассажиров за рейс		
Стоимость 1 пас./км		

Подпись руководителя _____

СПИСОК ПРИЛОЖЕНИЙ, НАХОДЯЩИХСЯ НА CD-ДИСКЕ

1. Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;
2. Постановление Правительства Российской Федерации от 7 марта 1995 года № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)»;
3. Постановление Правительства Российской Федерации от 08.09.97 № 1143 «Об одобрении Концепции государственной транспортной политики Российской Федерации»;
4. Постановление Правительства РФ от 1 января 2002 года № 1 «О классификации основных средств, включаемых в амортизационные группы» (с изм. от 12 сентября 2008 года);
5. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 года № АМ-23-р «О введении в действие методических рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»;
6. «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (РД 3112199-1085-02)» и распоряжение Минтранса РФ от 5 января 2004 года № АК-1-р «О продлении срока действия руководящего документа «Временные нормы эксплуатационного пробега шин автотранспортных средств» (РД 3112199-1085-02)»;
7. Приказ Минтранса РСФСР от 31 декабря 1981 года № 200 «Об утверждении правил организации пассажирских перевозок на автомобильном транспорте»;
8. Приказ Минфина РФ от 06.05.99г. № 32Н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Доходы организаций» ПБУ 9/99»;
9. Приказ Минфина РФ от 06.05.99г. № 33Н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Расходы организаций» ПБУ 10/99»;
10. Глава 25 «Налог на прибыль организаций» части второй Налогового кодекса Российской Федерации (с изм. и доп. от 27 октября 2003г.)»;
11. Приказ Минфина РФ от 30 марта 2001 года № 26н «Об утверждении Положения по бухгалтерскому учету «Учет основных средств» ПБУ 6/01» (с изм. от 27 ноября 2006 года);
12. Приказ Минтранса РФ от 24 июня 2003 года № 153 «Об утверждении Инструкции по учету доходов и расходов по обычным видам деятельности на автомобильном транспорте»;
13. Указание Министерства автомобильного транспорта РСФСР от 30.05.1984 № 60-Ц «О нормах затрат на техническое обслуживание и текущий ремонт автомобилей и автобусов».

Верстка, печать ООО ТЛ «Красный угол»
г.Барнаул т. (3852) 244667
e-mail: red_ugol@mail.ru