

## ИНФОРМАЦИЯ

об исполнении пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 28.03.2018 № Пр-518 по итогам выступления на пленарном заседании Съезда транспортников России, состоявшегося 5 марта 2018 года

В соответствии с поручением Правительству Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации необходимо обеспечить в рамках расширения применения контрактов жизненного цикла и разработки механизма «инфраструктурной ипотеки» в дорожной деятельности использование новых стандартов, материалов и технологий для повышения качества работ и снижения их стоимости, а также повышение привлекательности проектов развития автомобильных дорог за счет освоения придорожных территорий.

Контракты жизненного цикла – это инструмент, позволяющий заключать долгосрочные контракты, по которым исполнитель должен обеспечить не только строительство, но и эксплуатацию объекта. В целях развития данного инструментария на федеральном уровне организован процесс формирования единой нормативной базы для возможности установления долгосрочных договорных отношений в дорожной деятельности.

Министерством транспорта Российской Федерации в апреле текущего года подготовлен проект постановления Правительства Российской Федерации, утверждающий правила заключения контрактов жизненного цикла, а также предусматривающий корректировку подзаконных актов, регламентирующих данные отношения. Документ нацелен на использование данной модели договорных отношений для достижения к 2024 году национальных показателей развития в рамках проектов.

До принятия указанного постановления в помощь регионам данным ведомством разработаны методические рекомендации по заключению контрактов на принципах жизненного цикла.

В Алтайском крае также ведется работа по совершенствованию законодательства и возможности заключения договорных отношений на длительный срок в соответствии со статьей 72 Бюджетного кодекса Российской Федерации. Согласовываются изменения в постановление Правительства Алтайского края о мерах по реализации краевого бюджета на текущий год и на плановый период. Корректировка позволит заказчикам в 2019 году планировать и заключать контракты на выполнение работ (оказание услуг), в том числе на строительство автомобильных дорог сроком более трех лет.

Кроме того, Министерством экономического развития Алтайского края проводится разработка дополнительного инструмента, позволяющего на основании решения Правительства Алтайского края заключать государственные контракты сроком свыше трех лет на поставку товаров, выполнение работ, оказание услуг для обеспечения нужд региона.

Перечисленные инструменты позволяют в переходный период устанавливать долгосрочные отношения при реализации национальных проектов на принципах жизненного цикла до момента внедрения федеральных изменений.



В крае является приоритетной работа на объектах в рамках федерального проекта «Безопасные и качественные дороги». В целях исполнения регионального проекта «Общесистемные меры развития дорожного хозяйства» в 2019 году на территории Алтайского края предусмотрено исполнение 6 государственных контрактов и 1 муниципального контракта на принципах жизненного цикла, по ремонту автомобильных дорог (приведение в нормативное состояние), а в 2020-2024 годах – выполнение работ по содержанию дорог.

При выполнении данных работ в крае задается вектор на эффективное использование человеческих, финансовых и материальных ресурсов, широко применяются новые технологии. Активно внедряются современные материалы при применении успешно реализуемой технологии холодной регенерации с повторным использованием сырья существующего дорожного покрытия.

Для повышения долговечности устраиваемых покрытий наряду со стандартными требованиями к сырью устанавливаются дополнительные, позволяющие увеличить срок службы отремонтированных автомобильных дорог с учетом климатических особенностей региона.

В рамках расширения применения механизма государственно-частного партнёрства Председателем Правительства Российской Федерации в марте 2018 года утвержден план мероприятий («дорожная карта»).



Документ направлен на создание механизмов развития строительства и реконструкции объектов инфраструктуры с привлечением частного капитала,

совершенствование законодательства в сфере государственно-частного партнёрства для реализации долгосрочных инфраструктурных проектов и повышения их инвестиционной привлекательности для частных инвесторов («инфраструктурная ипотека»).

Планом предусматривается разработка порядка создания «инфраструктурной карты» и открытого единого реестра проектов по строительству и реконструкции инфраструктуры в основных отраслях, формирование перечня пилотных проектов государственно-частного и муниципально-частного партнерства и концессий, разработка комплекса мер по обеспечению конкуренции, стимулированию применения современных технологий и снижению издержек при проектировании и строительстве.

При строительстве автомобильных дорог на неосвоенных территориях особое внимание уделяется развитию придорожных территорий. Дороги и придорожный сервис являются обязательным условием успешного развития туризма региона, а развитие дорожной инфраструктуры является одним из условий, определяющих качество экономических, торговых и культурных связей между регионами Российской Федерации, а также важным фактором, влияющим на устойчивое развитие краевой экономики.

Минэкономразвития Алтайского края будет продолжена системная работа по реализации указанного поручения.

Дата публикации – 20.06.2019