

## ИНФОРМАЦИЯ

об исполнении пункта 2 Перечня поручений Президента Российской Федерации от 28.03.2018 № Пр-518 по итогам выступления на пленарном заседании Съезда транспортников России, состоявшегося 5 марта 2018 года

В соответствии с данным поручением Правительству Российской Федерации совместно с органами государственной власти субъектов Российской Федерации необходимо обеспечить в рамках разработки механизма «инфраструктурной ипотеки» и расширения применения контрактов жизненного цикла в дорожной деятельности использование новых стандартов, материалов и технологий для повышения качества работ и снижения их стоимости, а также повышение привлекательности проектов развития автомобильных дорог за счет освоения придорожных территорий.

В целях развития механизма государственно-частного партнёрства Председателем Правительства Российской Федерации в марте 2018 года утвержден план мероприятий («дорожная карта»).

Документ направлен на создание механизмов развития строительства и реконструкции объектов инфраструктуры с привлечением частного капитала, совершенствование законодательства в сфере государственно-частного партнёрства для реализации долгосрочных инфраструктурных проектов и повышения их инвестиционной привлекательности для частных инвесторов («инфраструктурная ипотека»).

Планом мероприятий, в частности, предусмотрена разработка порядка создания «инфраструктурной карты» и открытого единого реестра проектов по строительству и реконструкции инфраструктуры в основных отраслях, формирование перечня пилотных проектов государственно-частного и муниципально-частного партнёрства и концессий, разработка комплекса мер по обеспечению конкуренции, стимулированию применения современных технологий и снижению издержек при проектировании и строительстве.

Законом о контрактной системе в сфере закупок установлена возможность заключения контракта жизненного цикла, предусматривающего закупку товара или работы, последующие обслуживание, ремонт, а при необходимости эксплуатацию и (или) утилизацию поставленного товара или созданного в результате выполнения работы объекта.

Постановлением Правительства Российской Федерации от 28.11.2013 № 1087 установлен перечень случаев заключения таких контрактов, к числу которых относится выполнение работ по проектированию и строительству автомобильных дорог, включая дорожные сооружения.

Вместе с тем для максимально эффективного использования такого механизма на практике необходимо урегулирование отдельных положений бюджетного законодательства, ввиду особенностей планирования и выделения бюджетных ассигнований до трех лет, а также положений Федерального закона № 44-ФЗ, обеспечивающих их гибкость, в зависимости от складывающихся обстоятельств (участие нескольких исполнителей, изменение цены контракта).

В целях реализации вышеуказанных инструментов строительства дорожной инфраструктуры Минэкономразвития края направлены соответствующие рекомендации по совершенствованию федерального контрактного и бюджетного законодательства.

Вместе с тем при строительстве дорожной инфраструктуры реализуются меры направленные на сокращение расходов бюджетных средств, а также повышения качества строительства в регионе, путем внедрения новых технологий, материалов и стандартов.



С 2017 года на объектах регионального значения, а также на объектах, реализуемых в рамках Приоритетного Федерального проекта «Безопасные и качественные дороги», применяются асфальтобетонные смеси, изготавливаемые по стандартам гармонизированных с европейскими нормами, отвечающими более высоким требованиям.



Кроме того, проводится работа по привлекательности проектов развития строящихся автомобильных дорог на неосвоенных территориях. Рост сети придорожного сервиса является одним из условий, определяющих качество экономических, торговых и культурных связей между регионами Российской Федерации, а также важным фактором, влияющим на устойчиво развитие краевой экономики.

Минэкономразвития Алтайского края будет продолжена системная работа по реализации указанного поручения.

Дата публикации: 22.06.2018